

## Шестерённые насосы высокого и низкого давления HPLPH1 и HPLPH2.

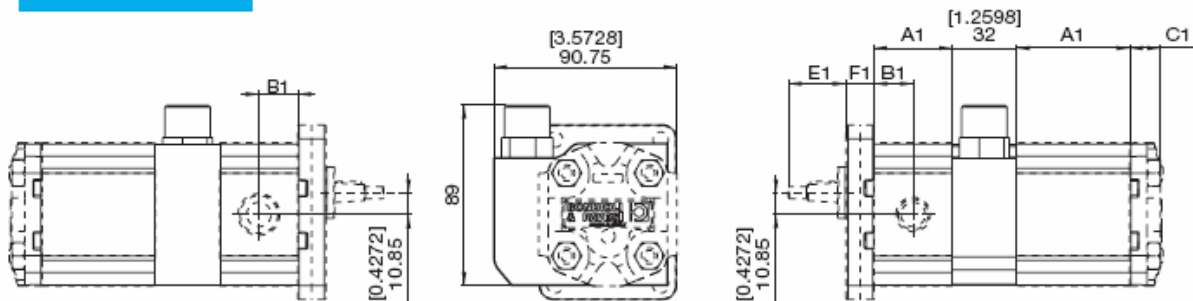
Последовательно соединённые насосы высокого и низкого давления с равными или различными рабочими объёмами и клапанами обеспечивают разгрузку задней секции насоса.

Этот насос применяется, когда главный электрический или дизельный двигатель имеет ограниченную мощность.

**РАБОТА:** когда большая подача и низкое давление требуются для обеих секций насоса в комбинированном выпускном канале, но когда высокое давление и низкий расход требуется задней секции насоса, то задний насос разгружен с незначительной адсорбированной мощностью. Это допускает использованию всей мощности, созданной двигателем в начале первому насосу. Регулировка клапана настроена на обычном уровне -0,4 МПа.

1

### HPLPH1



### HPLPH2

