

## **Foot pedal 2 service ports with side ports and reduced body height**

Hydraulic remote control HC-RCP belongs to the wide range of Hydrocontrol S.p.A. and is capable of working with a maximum input pressure of 100 bar at a maximum oil input capacity of 16 l/min.

## **Pedale basculante a 2 utilizzi con attacchi laterali e altezza corpo ridotta**

Il telecomando idraulico HC-RCP appartiene alla vasta gamma di servocomandi della Hydrocontrol S.p.A. ed è ideale a funzionare ad una pressione massima di alimentazione di 100 bar ed una portata di olio in alimentazione di 16 l/min.

### **Operating principle**

Hydraulic remote control HC-RCP works according to the principle of direct-acting pressure reducing valves.

In rest position, the foot pedal is held in neutral by return spring; inlet port P is closed and ports are connected to tank port T.

By selecting foot pedal, plunger compresses return spring and reaction spring; consequently it shifts spool and opens connection holes between inlet port P and service ports.

This causes a pressure increase on service ports that is proportional to the foot pedal stroke and the reaction spring.

### **Funzionamento**

I telecomandi idraulici HC-RCP funzionano secondo il principio delle valvole riduttrici di pressione ad azione diretta.

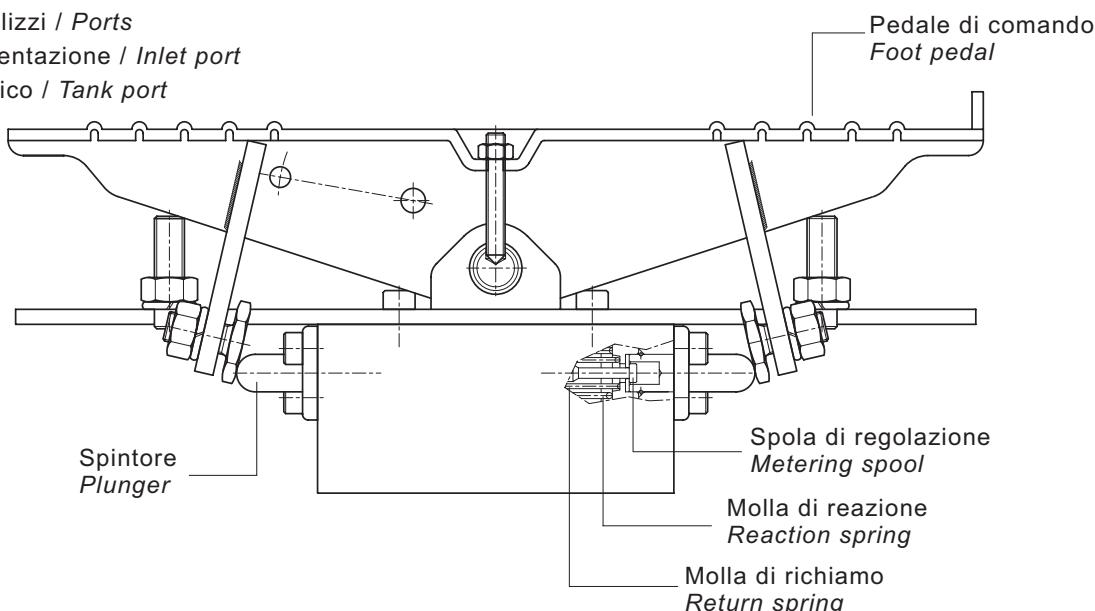
In condizione di riposo il pedale di comando, viene mantenuto in posizione neutra dalla molla di richiamo; l'alimentazione P è chiusa e gli utilizzi sono comunicanti con lo scarico T.

Azionando il pedale, lo spintore comprime la molla di richiamo e quella di reazione, generando una corsa della spola di regolazione la quale apre il passaggio che collega l'attacco P e l'utilizzo determinando un'incremento di pressione proporzionale alla corsa del pedale e del tipo di molla di reazione.

1-2 = Utilizzi / Ports

P = Alimentazione / Inlet port

T = Scarico / Tank port



The specifications detailed in this catalogue show standard products. Special applications are available to order subject to contacting our Engineering Department for an estimate. This catalogue is not open to interpretation and in case of doubt the customer is requested to contact the Hydrocontrol Technical Sales Office who will be pleased to supply detailed explanations. The data and specifications indicated are to be considered a guide only and Hydrocontrol S.p.A. reserved the right to introduce improvements and modifications without prior notice.

Hydrocontrol is not responsible for any damage caused by an incorrect use of the product.

I dati riportati all'interno del catalogo sono riferiti al prodotto standard. Sono possibili applicazioni speciali da concordarsi previamente con il n/s Ufficio Tecnico. Il presente catalogo non va interpretato e nel dubbio chiedere delucidazioni all'ufficio Tecnico Commerciale Hydrocontrol. I dati riportati non sono impegnativi e la Hydrocontrol S.p.A. si riserva di apportare modifiche e miglioramenti senza preavviso.

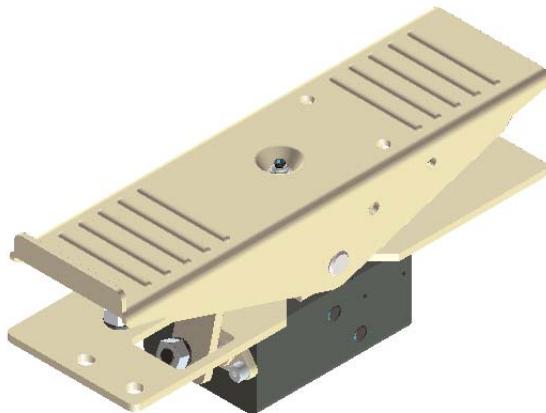
Il costruttore non risponde dei danni arrecati a persone o cose derivanti da un uso improprio del prodotto.

INDEX - INDICE

**General index**

<i>Order modality</i> .....	<i>pag</i> 4
<i>Controls</i> .....	<i>pag</i> 5
<i>Metering curve</i> .....	<i>pag</i> 6
<i>Return spring</i> .....	<i>pag</i> 9
<i>Body arrangement and dimensions</i> .....	<i>pag</i> 10
<i>Dimensions</i> .....	<i>pag</i> 11

**HYDRAULIC REMOTE CONTROL**



**TELECOMANDO IDRAULICO**

**Indice generale**

<i>Modalità di ordinazione</i> .....	<i>pag</i> 4
<i>Comandi</i> .....	<i>pag</i> 5
<i>Curva di regolazione</i> .....	<i>pag</i> 6
<i>Molla richiamo</i> .....	<i>pag</i> 9
<i>Allestimento corpo</i> .....	<i>pag</i> 10
<i>Dimensioni</i> .....	<i>pag</i> 11

<b>Standard working conditions</b>	<b>Condizioni di lavoro standard</b>																																				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAXIMUM INPUT PRESSURE ..... <b>1450 psi</b></li> <li>• MAXIMUM BACK PRESSURE ON TANK LINE .. <b>44 psi</b></li> <li>• OIL INPUT CAPACITY..... <b>4,2 GPM</b></li> <li>• HYSTERESIS..... <b>7,25 psi</b></li> <li>• HYDRAULIC FLUID ..... <b>mineral oil</b></li> <li>• FLUID TEMPERATURE RANGE..... <b>-20 + 80 °C</b></li> <li>• FLUID VISCOSITY RANGE..... <b>10÷300 Cst</b></li> <li>• RECOMMENDED FILTRATION ..... <b>25 µ Absolute</b></li> <li>• RECOMMENDED OPERATING PIPES ..... <b>Ø8 mm rigid 1/4" BSP flexible</b></li> <li>• LEAKAGE ..... <b>3 cc/min (50 bar)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PRESSIONE MAX IN ALIMENTAZIONE ..... <b>100 bar</b></li> <li>• PRESSIONE MAX IN SCARICO ..... <b>3 bar</b></li> <li>• PORTATA OLIO IN ALIMENTAZIONE ..... <b>16 l/min</b></li> <li>• ISTERESI ..... <b>0,5 bar</b></li> <li>• FLUIDO IDRAULICO ..... <b>olio minerale</b></li> <li>• CAMPO DI TEMPERATURA DEL FLUIDO .. <b>-20 +80 °C</b></li> <li>• CAMPO DI VISCOSITÀ DEL FLUIDO ..... <b>10÷300 Cst</b></li> <li>• GRADO DI FILTRAZIONE CONSIGLIATO ... <b>25 µ Absolute</b></li> <li>• TUBAZIONI DI PILOTAZGIO CONSIGLIATE .... <b>Ø8 mm rigid 1/4" BSP flessibile</b></li> <li>• TRAFILAMENTO ..... <b>3 cc/min (50 bar)</b></li> </ul>																																				
<b>Technical specifications</b>	<b>Caratteristiche tecniche</b>																																				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• BODY..... <b>CAST IRON</b></li> <li>• SURFACE COATING ..... <b>ZINC PLATED</b></li> <li>• PLUNGER ..... <b>STAINLESS STEEL</b></li> <li>• PLUNGER GUIDE..... <b>BRASS</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CORPO ..... <b>GHISA</b></li> <li>• PROTEZIONE SUPERFICIALE ..... <b>ZINCATURA</b></li> <li>• SPINTORE ..... <b>ACCIAIO INOX</b></li> <li>• GUIDA SPINTORE ..... <b>OTTONE</b></li> </ul>																																				
<b>Unit of measure - Conversion factors</b>	<b>Unità di misura - Fattori conversione</b>																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th style="background-color: #d9e1f2;"><b>Systems / Unit</b></th><th style="background-color: #d9e1f2;"><b>METRIC</b></th><th style="background-color: #d9e1f2;"><b>BSP</b></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>LENGTH</b></td><td><b>1 mm = 0,0394 in</b></td><td><b>1 in = 25,4 mm</b></td></tr> <tr> <td><b>MASS</b></td><td><b>1 kg = 2,205 lb</b></td><td><b>1 lb = 0,4536 kg</b></td></tr> <tr> <td><b>FORCE</b></td><td><b>1 Nm = 0,1020 kgf</b></td><td><b>1 kgf = 9,8067 Nm</b></td></tr> <tr> <td><b>VOLUME</b></td><td><b>1 l = 0,2200 gal UK</b> <b>1 i = 0,2642 gal US</b></td><td><b>1 gal UK = 4,546 l</b> <b>1 gal US = 3,785 l</b></td></tr> <tr> <td><b>PRESSURE</b></td><td><b>1 bar = 100000 Pa</b> <b>1 bar = 14,5 psi</b></td><td><b>1 Pa = 0,00001 bar</b> <b>1 psi = 0,0689 bar</b></td></tr> </tbody> </table>	<b>Systems / Unit</b>	<b>METRIC</b>	<b>BSP</b>	<b>LENGTH</b>	<b>1 mm = 0,0394 in</b>	<b>1 in = 25,4 mm</b>	<b>MASS</b>	<b>1 kg = 2,205 lb</b>	<b>1 lb = 0,4536 kg</b>	<b>FORCE</b>	<b>1 Nm = 0,1020 kgf</b>	<b>1 kgf = 9,8067 Nm</b>	<b>VOLUME</b>	<b>1 l = 0,2200 gal UK</b> <b>1 i = 0,2642 gal US</b>	<b>1 gal UK = 4,546 l</b> <b>1 gal US = 3,785 l</b>	<b>PRESSURE</b>	<b>1 bar = 100000 Pa</b> <b>1 bar = 14,5 psi</b>	<b>1 Pa = 0,00001 bar</b> <b>1 psi = 0,0689 bar</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th style="background-color: #d9e1f2;"><b>Sistemi / Unità</b></th><th style="background-color: #d9e1f2;"><b>METRICO</b></th><th style="background-color: #d9e1f2;"><b>BRITANNICO</b></th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>LUNGHEZZA</b></td><td><b>1 mm = 0,0394 in</b></td><td><b>1 in = 25,4 mm</b></td></tr> <tr> <td><b>MASSA</b></td><td><b>1 kg = 2,205 lb</b></td><td><b>1 lb = 0,4536 kg</b></td></tr> <tr> <td><b>FORZA</b></td><td><b>1 Nm = 0,1020 kgf</b></td><td><b>1 kgf = 9,8067 Nm</b></td></tr> <tr> <td><b>VOLUME</b></td><td><b>1 l = 0,2200 gal UK</b> <b>1 i = 0,2642 gal US</b></td><td><b>1 gal UK = 4,546 l</b> <b>1 gal US = 3,785 l</b></td></tr> <tr> <td><b>PRESSIONE</b></td><td><b>1 bar = 100000 Pa</b> <b>1 bar = 14,5 psi</b></td><td><b>1 Pa = 0,00001 bar</b> <b>1 psi = 0,0689 bar</b></td></tr> </tbody> </table>	<b>Sistemi / Unità</b>	<b>METRICO</b>	<b>BRITANNICO</b>	<b>LUNGHEZZA</b>	<b>1 mm = 0,0394 in</b>	<b>1 in = 25,4 mm</b>	<b>MASSA</b>	<b>1 kg = 2,205 lb</b>	<b>1 lb = 0,4536 kg</b>	<b>FORZA</b>	<b>1 Nm = 0,1020 kgf</b>	<b>1 kgf = 9,8067 Nm</b>	<b>VOLUME</b>	<b>1 l = 0,2200 gal UK</b> <b>1 i = 0,2642 gal US</b>	<b>1 gal UK = 4,546 l</b> <b>1 gal US = 3,785 l</b>	<b>PRESSIONE</b>	<b>1 bar = 100000 Pa</b> <b>1 bar = 14,5 psi</b>	<b>1 Pa = 0,00001 bar</b> <b>1 psi = 0,0689 bar</b>
<b>Systems / Unit</b>	<b>METRIC</b>	<b>BSP</b>																																			
<b>LENGTH</b>	<b>1 mm = 0,0394 in</b>	<b>1 in = 25,4 mm</b>																																			
<b>MASS</b>	<b>1 kg = 2,205 lb</b>	<b>1 lb = 0,4536 kg</b>																																			
<b>FORCE</b>	<b>1 Nm = 0,1020 kgf</b>	<b>1 kgf = 9,8067 Nm</b>																																			
<b>VOLUME</b>	<b>1 l = 0,2200 gal UK</b> <b>1 i = 0,2642 gal US</b>	<b>1 gal UK = 4,546 l</b> <b>1 gal US = 3,785 l</b>																																			
<b>PRESSURE</b>	<b>1 bar = 100000 Pa</b> <b>1 bar = 14,5 psi</b>	<b>1 Pa = 0,00001 bar</b> <b>1 psi = 0,0689 bar</b>																																			
<b>Sistemi / Unità</b>	<b>METRICO</b>	<b>BRITANNICO</b>																																			
<b>LUNGHEZZA</b>	<b>1 mm = 0,0394 in</b>	<b>1 in = 25,4 mm</b>																																			
<b>MASSA</b>	<b>1 kg = 2,205 lb</b>	<b>1 lb = 0,4536 kg</b>																																			
<b>FORZA</b>	<b>1 Nm = 0,1020 kgf</b>	<b>1 kgf = 9,8067 Nm</b>																																			
<b>VOLUME</b>	<b>1 l = 0,2200 gal UK</b> <b>1 i = 0,2642 gal US</b>	<b>1 gal UK = 4,546 l</b> <b>1 gal US = 3,785 l</b>																																			
<b>PRESSIONE</b>	<b>1 bar = 100000 Pa</b> <b>1 bar = 14,5 psi</b>	<b>1 Pa = 0,00001 bar</b> <b>1 psi = 0,0689 bar</b>																																			

If using foot pedal HC-RCP with different technical specifications or with special functions that are not shown in our catalogue, you are kindly requested to contact our technical and sales department.

Per l'impiego dei pedali HC-RCP con diverse caratteristiche tecniche o con particolari opzioni non a catalogo interpellare il nostro servizio tecnico-commerciale.

**ORDER MODALITY - MODALITÀ DI ORDINAZIONE**

**Order example**

**Esempio di ordinazione**

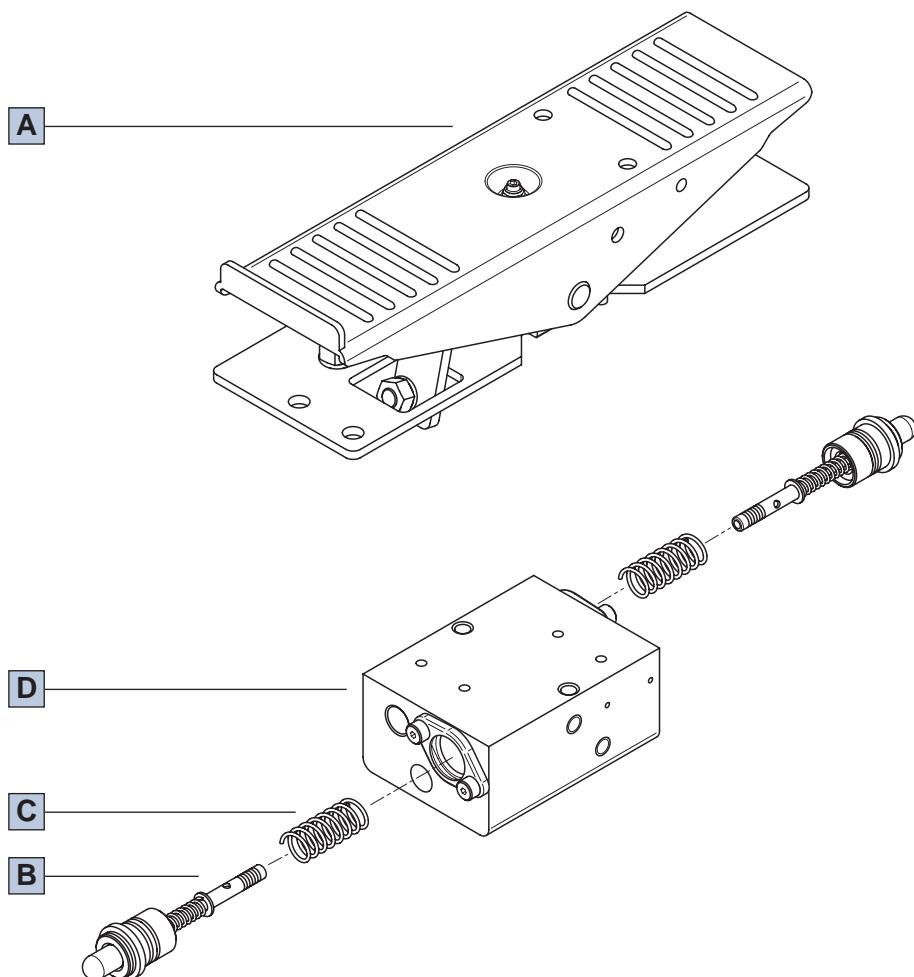
**HC-RCP:**  
Product type  
Tipologia prodotto

**01S**  
**A**  
pag. 5

**A01**  
**B**  
pag. 6

**MA**  
**C**  
pag. 9

**RA G02**  
**D**  
pag. 10



**A COMANDO  
CONTROL**

**01** = control type - tipologia comando ..... pag. 5

**B CURVA DI REGOLAZIONE  
METERING CURVE**

**A01** = curve type - tipologia curva ..... pag. 6

**C MOLLA RICHIAMO  
RETURN SPRING**

**MA** = return spring type  
tipologia molla richiamo ..... pag. 9

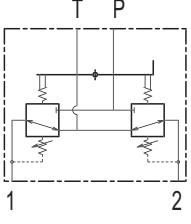
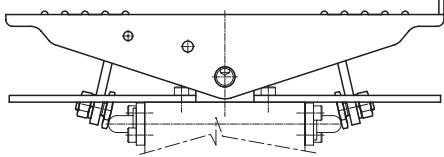
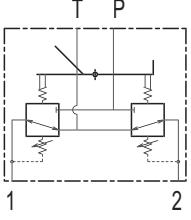
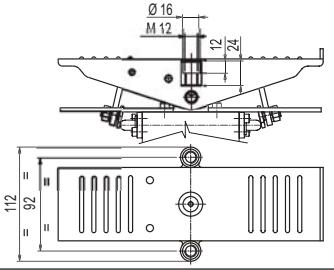
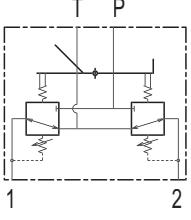
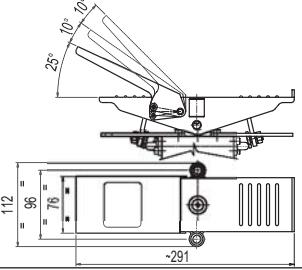
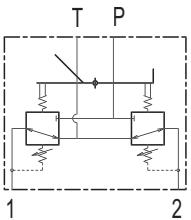
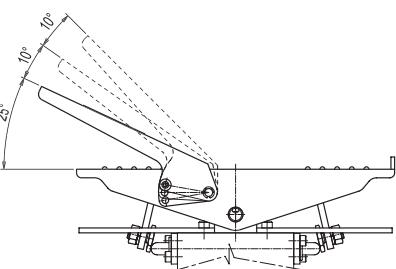
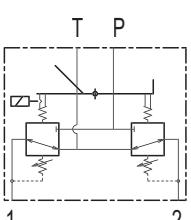
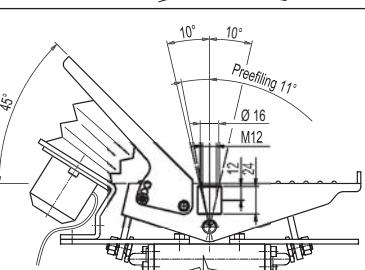
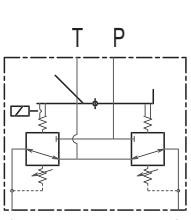
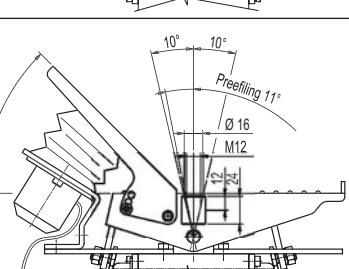
**D ALLESTIMENTO CORPO  
BODY ARRANGEMENT**

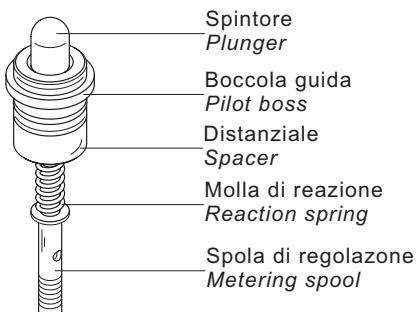
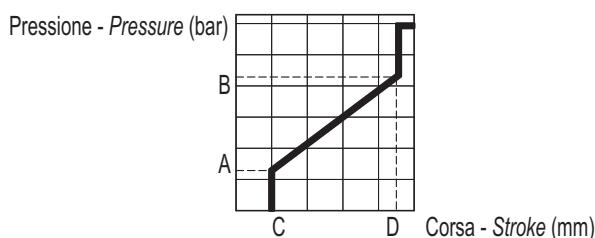
**RA** = body specification  
configurazione corpo ..... pag. 10  
**G02** = threads - filettatura corpo ..... pag. 10

**NOTA:** le sigle dei riferimenti B e C, devono essere ripetute per ogni utilizzo

**NOTE:** ordering row B and C, must be repeated for each port

**Classification**
**Classificazione**

CODE SIGLA	DIAGRAM SCHEMA	OVERALL DIMENSIONS INGOMBRO DIMENSIONALE	DESCRIPTION DESCRIZIONE
<b>01S</b>			<p><i>Foot pedal with return spring in neutral position (standard)</i></p> <p>Pedale con ritorno a molla in posizione neutra (standard)</p>
<b>02S</b>			<p><i>Foot pedal with prearranged handle and return spring in neutral position</i></p> <p>Pedale con predisposizione leva e ritorno a molla in posizione neutra</p>
<b>03S</b>			<p><i>Foot pedal with adjustable angle and prearranged handle with return spring in neutral position</i></p> <p>Pedale inclinabile con predisposizione leva e ritorno a molla in posizione neutra</p>
<b>04S</b>			<p><i>Foot pedal with adjustable angle and return spring in neutral position (standard)</i></p> <p>Pedale inclinabile con ritorno a molla in posizione neutra (standard)</p>
<b>05S</b>			<p><i>Pedal prearrange for handle, return spring in neutral, stroke and magnetic detent on a service port (12Vdc)</i></p> <p>Pedale con predisposizione leva, ritorno a molla in posizione neutra e ritenuta magnetica a finecorsa su di un utilizzo (12Vdc)</p>
<b>06S</b>			<p><i>Pedal prearrange for handle, return spring in neutral, stroke and magnetic detent on a service port (24Vdc)</i></p> <p>Pedale con predisposizione leva, ritorno a molla in posizione neutra e ritenuta magnetica a finecorsa su di un utilizzo (24Vdc)</p>

**METERING CURVE - CURVA DI REGOLAZIONE**
**Metering curve**
**Curva di regolazione**

**DIAGRAM - GRAFICO**

**DESCRIPTION - DESCRIZIONE**

*Linear metering curve with step*  
Curve di regolazione  
con caratteristica lineare con step

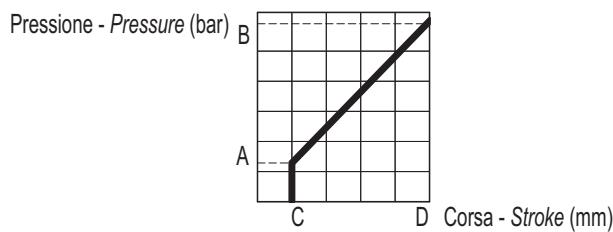
**CURVE - CURVA**  
**A**

CODE SIGLA		A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A08	A09	A10	A11	A12	A13	A14	A15	A16	A17	A18	A19	A20
STROKE	PRESURE																				
	<b>A</b>	5,8	5	2	6	0	4	5	2	5	2	4	11,5	10	7	7,5	6	0	4	6	8
	<b>B</b>	19,5	25	13	40	4	17	15	18	20	8	10	32	20	17	29	22	20	16	20,6	28
	<b>C</b>	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1,5	1,5	1,5
	<b>D</b>	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	6	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7	7	7,5

CODE SIGLA		A21	A22	A23	A24	A25	A26	A27	A28	A29	A30	A31	A32	A33	A34	A35	A36	A37	A38	A39	A40
STROKE	PRESURE																				
	<b>A</b>	5	5,8	6,8	5,8	4,5	2,8	8	3	8	5,8	5,7	7	10,8	0	5,8	7,4	7,1	7,5	6,6	6,5
	<b>B</b>	20,5	18,3	23,5	19,2	14,5	20,8	34	16,2	27,6	15,5	25,7	15,5	27,5	28	24	21	18,8	17,7	16,4	11,6
	<b>C</b>	1,5	1,5	1	1,5	1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	<b>D</b>	8	8	7,5	9,5	5	10	7,5	7,5	10	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	9,5	7,5	7	7,5	7,5	7,5

CODE SIGLA		A41	A42	A43	A44																
STROKE	PRESURE																				
	<b>A</b>	5,9	6,6	3	14,5																
	<b>B</b>	17,4	16,3	22,2	26,9																
	<b>C</b>	1,5	1,5	1,5	1																
	<b>D</b>	7,5	9,5	7,5	7,5																

CODE SIGLA																					
STROKE	PRESURE																				
	<b>A</b>																				
	<b>B</b>																				
	<b>C</b>																				
	<b>D</b>																				

**METERING CURVE - CURVA DI REGOLAZIONE**
**DIAGRAM - GRAFICO**

**DESCRIPTION - DESCRIZIONE**
*Linear metering curve without step*

 Curve di regolazione  
 con caratteristica lineare senza step

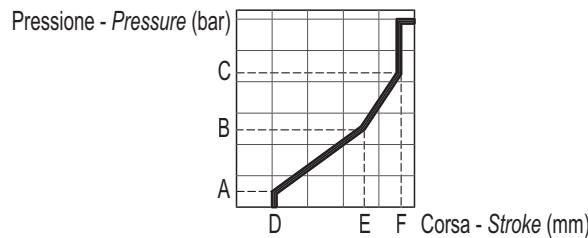
**CURVE - CURVA**  
**B**

CODE SIGLA		B01	B02	B03	B04	B05	B06	B07	B08	B09	B10	B11	B12	B13	B14	B15	B16	B17	B18	B19	B20	
STROKE CORSA	PRESURE PRESSIONE	A	5	5	5	2	7,5	5	4	3	6	2	7,2	8,3	8	6	10,4	6,5	2,1	5,8	6,5	2
	B	22	19	16	16,5	32,5	20	10,5	14,5	24,3	19,3	21,3	22,4	22,8	23	25,5	12	20,3	27	12	8,5	
	C	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1,5	1,5	1	1,5	1	1	1	1,5	1	1	1	1,5	1,5	1,5	
	D	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7,5	7,5	7,5	8	7,5	8	8	8	8	8	

CODE SIGLA		B21	B22	B23	B24																
STROKE CORSA	PRESURE PRESSIONE	A	2	5,8	4	10,2															
	B	13,7	16,4	18	25,1																
	C	1,5	1,2	1,5	1																
	D	8	7,7	8	8																

**METERING CURVE - CURVA DI REGOLAZIONE**

**DIAGRAM - GRAFICO**



**DESCRIPTION - DESCRIZIONE**

*Broke line metering curve with step*

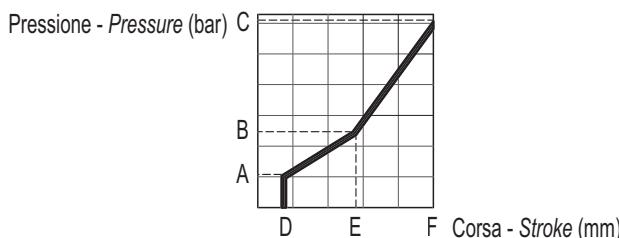
Curve di regolazione  
con caratteristica spezzata con step

**CURVE - CURVA  
C**

CODE SIGLA	C01	C02	C03	C04	C05														
PRESSURE PRESSIONE	<b>A</b>	2	3	7	7	5													
<b>B</b>	6	7	18	18	11														
<b>C</b>	15	16	27	27	18														
STROKE CORSA	<b>D</b>	1,5	1,5	0,5	0,5	1													
<b>E</b>	5	5	4,8	6,3	5														
<b>F</b>	7,5	7,5	6,5	8	7,5														

**DIAGRAM - GRAFICO**

**DESCRIPTION - DESCRIZIONE**

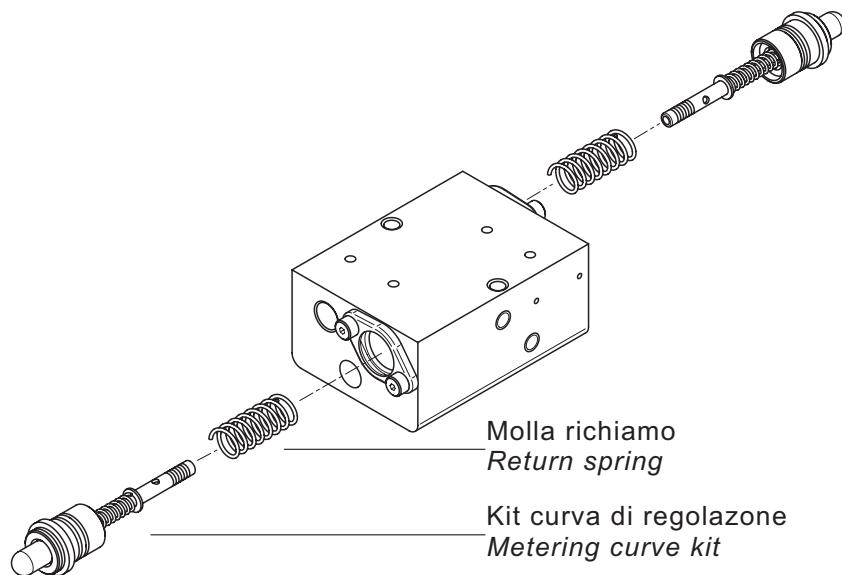


*Broke line metering curve without step*

Curve di regolazione  
con caratteristica spezzata senza step

**CURVE - CURVA  
D**

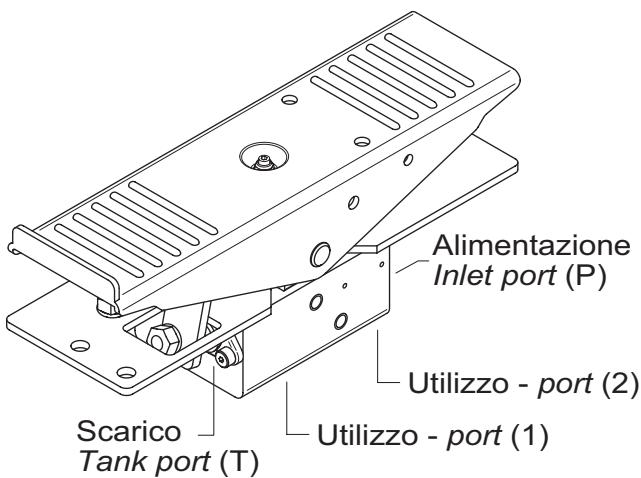
CODE SIGLA	D01	D02																	
PRESSURE PRESSIONE	<b>A</b>	2	4,2																
<b>B</b>	6	9																	
<b>C</b>	15	22																	
STROKE CORSA	<b>D</b>	1,5	1																
<b>E</b>	5	5																	
<b>F</b>	8	8																	

**Return spring**
**Molla richiamo**


<b>CODE - SIGLA</b>	<b>MA</b>	<b>MB</b>	<b>MC</b>	<b>MD</b>
<b>Preload</b>	3 kgf	1,4 kgf	7,5 kgf	10 kgf
<b>Precarico</b>	29,5 N	14,6 N	73,5 N	98 N
<b>End stroke load</b>	4,5 kgf	2,8 kgf	13,8 kgf	19 kgf
<b>Carico a fine corsa</b>	44 N	29,4 N	135,5 N	186 N

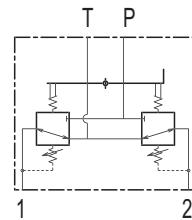
**BODY ARRANGEMENT - ALLESTIMENTO CORPO**

**Body classification**

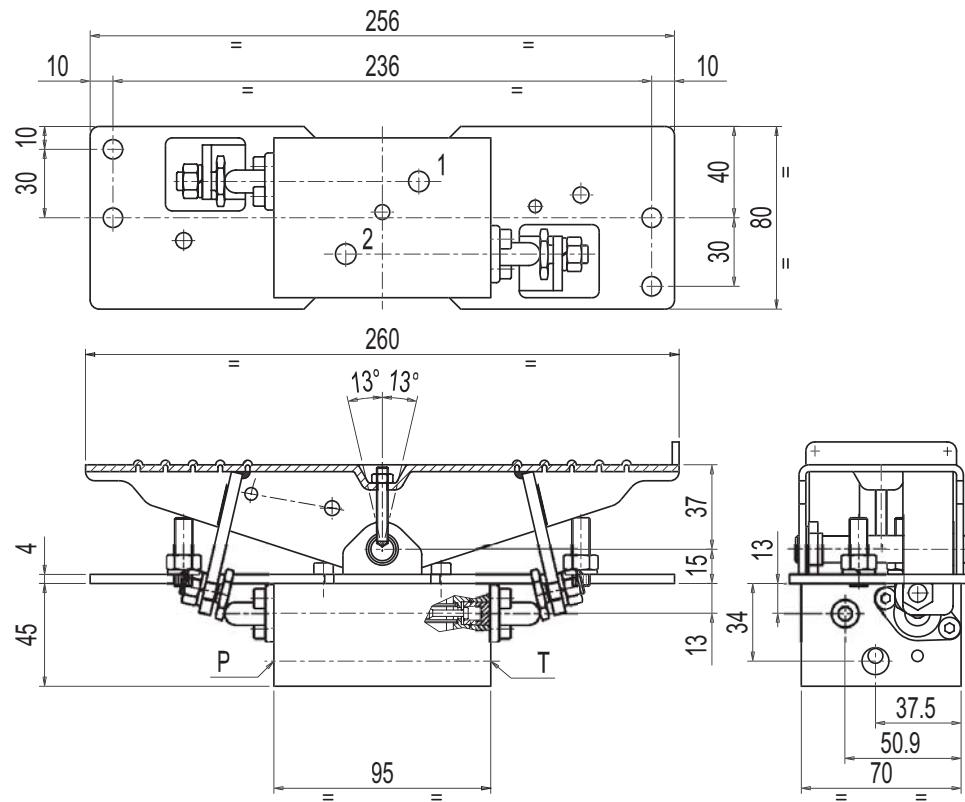


**Classificazione Corpo**

**HYDRAULIC DIAGRAM**  
**SCHEMA IDRAULICO**



CODE SIGLA	DESCRIPTION DESCRIZIONE	SERVICE FILETTATURA	CODE SIGLA
<b>RA</b>	Standard body Corpo standard	1/4" BSP	<b>G02</b>
		9/16".18 UNF	<b>U02</b>

**DIMENSIONS - DIMENSIONI**
*Dimensional drawing*
*Disegno d'ingombro dimensionale*


<b>Weight</b>	7,5 lb
<b>Peso</b>	3,4 Kg